

Nescooter

دفترچه راهنما

با تشکر از انتخاب شما

sn 1500



نیکران موتور پاسارگاد

Nescooter



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت Sunday شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



گارانتی:

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت sunday را به استثناء شرایط ذیل گارانتی می نماید.

- گذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین شده هر کدام که زودتر اتفاق بیافتد.
- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتیکه سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد.
- استفاده و نگهداری نادرست از موتورسیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتورسیکلت
- قطعات برقی دارای ۱ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) گارانتی می باشد.
- دست کاری در مجموعه کیلومترشمار
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد

یادآوری:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد.

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات ذیل دقت نمایید.

هشدار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد.

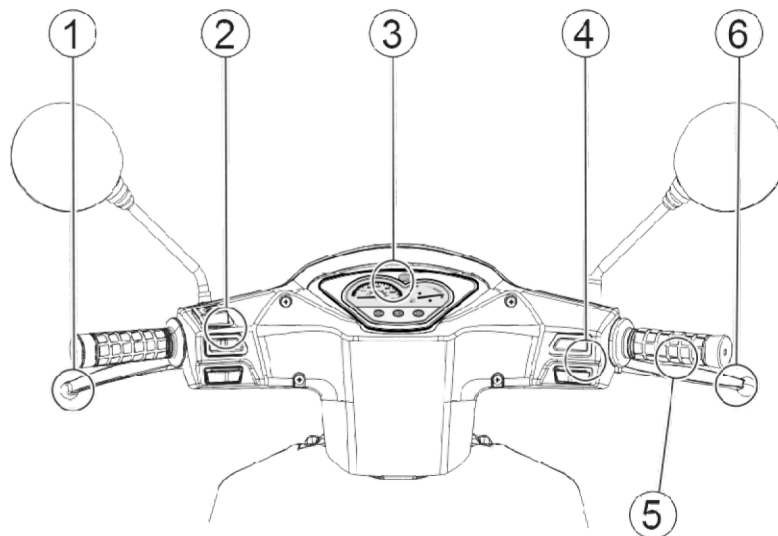
احتیاط

توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و شخص خواهد شد.

توجه

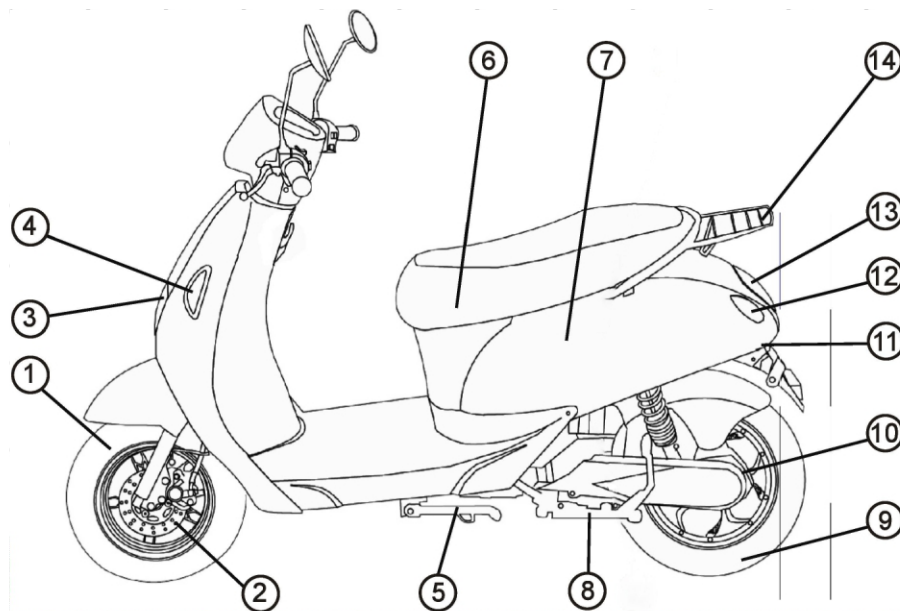
دربرگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها می باشد.

محل قطعات



- 1 دسته ترمز عقب
- 2 قلوه ای چپ
- 3 کیلومتر شمار و نشانگر باطری
- 4 قلوه ای راست
- 5 دسته لاستیکی گاز
- 6 دسته ترمز جلو

- 8 جک وسط
- 9 تایر عقب
- 10 ترمز عقب





- 1 تایر جلو
- 2 دیسک ترمز
- 3 چراغ
- 4 چراغ راهنما
- 5 جک بغل
- 6 صندلی
- 7 محل قرار گیری باطری

- 11 چراغ پلاک
- 12 چراغ راهنما
- 13 چراغ خطر عقب
- 14 بار بند



سوئیچ اصلی:

وضعیت : کلید مدارهای الکتریکی بسته می باشد.
وضعیت : کلید مدارهای الکتریکی باز می باشد.

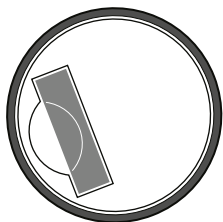


قفل فرمان:

برای قفل کردن فرمان، فرمان را به سمت چپ چرخانده، سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید، آنرا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.

توجه:

هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.



شماره شاسی و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شاسی و انجین انجام می پذیرد. این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد.



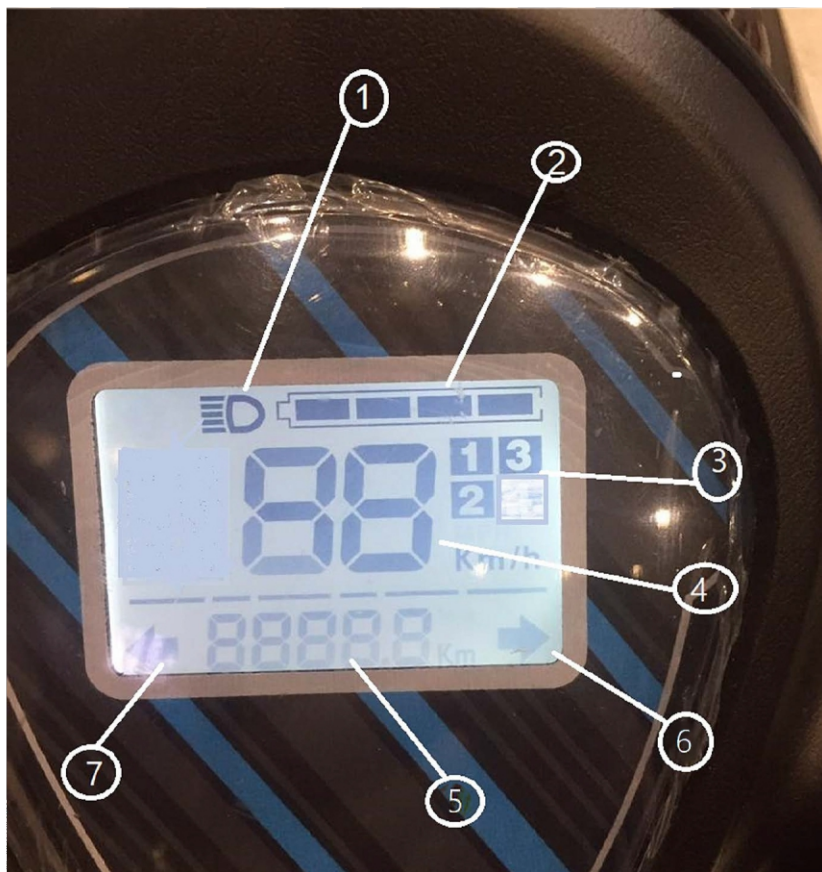
شماره شاسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره انجین نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.

لطفا شماره شاسی و انجین موتورسیکلت را در قسمت مشخص شده ذیل بنویسید.

شماره شاسی

شماره انجین

نمایشگر کیلومتر



۱-نمایشگر نور بالا :

وقتی چرا جلو را در این وضعیت قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود .

۲-نمایشگر میزان شارژ باطری:

میزان شارژ باطری را بر اساس میزان مصرف راکب نشان میدهد.

۳-نمایشگر سطح سرعت:

نشان دهنده سطح سرعت موتور سیکلت که شامل سطح ۱-۲-۳ است.

۴-کیلومتر شمار:

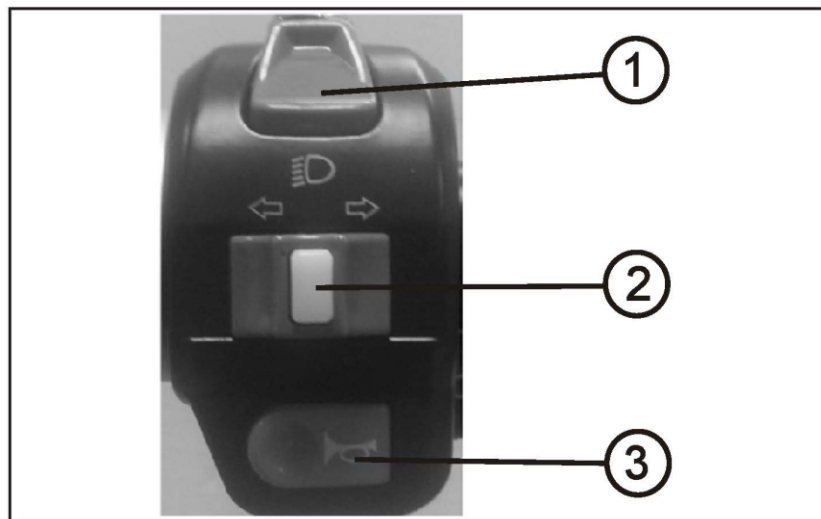
سرعت موتور سیکلت را براساس کیلومتر بر ساعت نشان میدهد.

۵-مسافت شمار :

مسافت طی شده با موتور سیکلت یا مسافت سفر را نشان میدهد.

۶ و ۷-نمایشگر راهنمای چپ و راست:

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به چپ و یا راست می باشد.

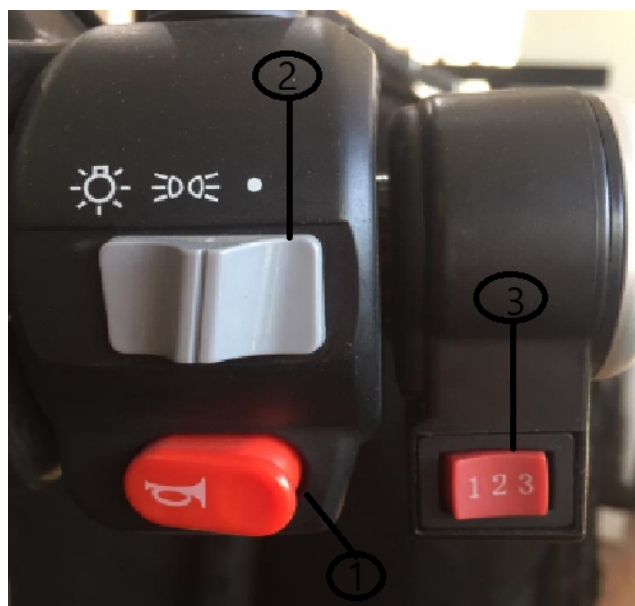


میل فرمان در سمت چپ:

- 1 کلید تعویض نور بالا و پایین:
وقتی کلید در وضعیت قرار دارد چراغ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد و وقتی کلید در وضعیت قرار دارد چراغ در حالت نور پایین است.
- 2 کلید راهنما :
در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت قرار دهید.
هشدار: اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.

3 دکمه بوق:

با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در می آید.

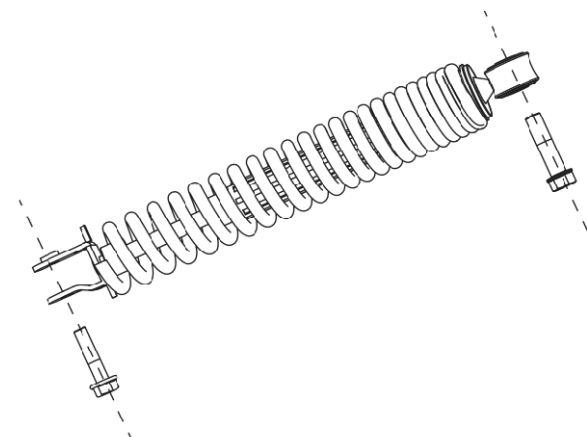
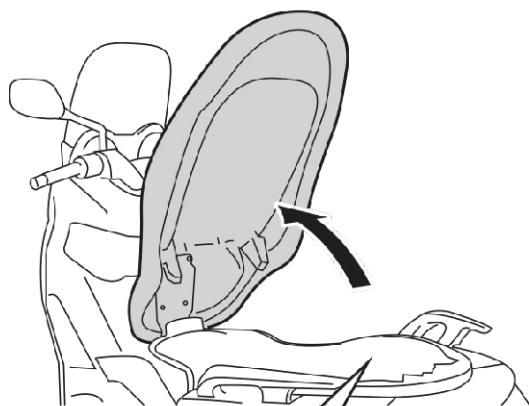


میل فرمان در سمت راست:

- 1 دکمه بوق:
با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در می آید.
- 2 کلید تعویض چراغ روز و شب:
وقتی کلید در وضعیت قرار دهید چراغ روز روشن می شود و اگر در حالت قرار دهید چراغ شب روشن می شود.
- 3 کلید سطح رانندگی:
با جا بجایی این کلید بین سطح ۱-۲-۳ میزان توان (سرعت) موتور سیکلت تغییر می کند.

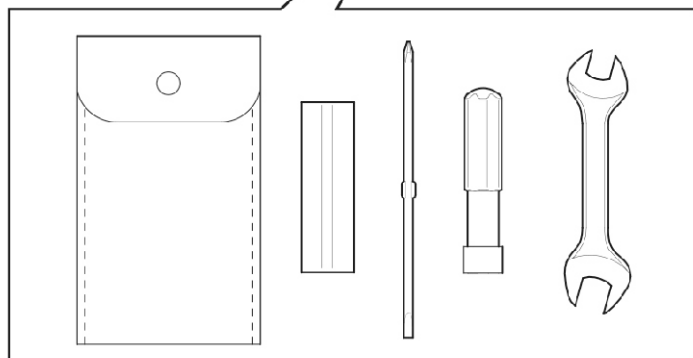
فنر عقب

موتور سیکلت به دو کمک فنر عقب مجهز است .



کیف ابزار:

کیف ابزار در زیر زین قرار دارد. با استفاده از این ابزار میتوانید برخی تعمیرات جزئی و تنظیمات و نیز تعویض قطعات را در صورتی که مورد نیاز باشد انجام دهید.





بازرسی قبل از رانندگی:


قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر که بسیار حائز اهمیت می باشد مورد بررسی قرار گیرد.

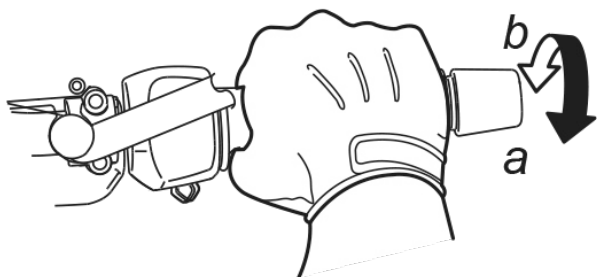
هشدار:

نقص در بررسی و نگهداری قطعات احتمال تصادف یا آسیب دیدگی قطعات را افزایش خواهد داد. در صورت یافتن عیوب بر روی قطعات به هیچ وجه از موتورسیکلت استفاده نکنید. در صورتی که اشکالات را با مطالب موجود در این دفترچه نمی توانید برطرف نمایید به نماینده مجاز مراجعه فرمایید.


هدف از بررسی	مواردی که باید بررسی شود
۱- حرکت نرم و روان فرمان را بررسی نمایید ۲- فرمان پذیری مناسب را کنترل کنید ۳- عدم وجود لقی فرمان را بررسی کنید	فرمان
۱- مناسب بودن لقی دسته ترمز ۲- عدم اسفنجی بودن ترمزگیری	ترمزگیری
۱- مناسب بودن فشار باد تایر ۲- مناسب بودن عمق آج تایر ۳- عدم وجود پارگی و ترک روی تایر	تایر و چرخ ها
۱- میزان شارژ باطری چک کنید ۲- در صورت نیاز باطری در شارژ قرار دهید	باطری
عملکرد کلیه لامپ ها (لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) را بررسی کنید	چراغها، راهنماها و سوئیچ
دارا بودن عملکرد صحیح	بوق و استپ ترمز
۱- نرم بودن حرکت دسته گاز را بررسی نمایید ۲- لقی سیم گاز را بررسی نمایید ۳- در صورت نیاز به تنظیم میزان لقی سیم گاز را تنظیم و سیم گاز را روغنکاری کنید	دسته گاز

پارک کردن موتورسیکلت:

موتورسیکلت را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید.
سوئیچ را بسته و در وضعیت  قرار دهید تا انجین متوقف گردد.
با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جای خود خارج نمایید.



استارت کردن موتور سیکلت:

کلید را داخل سوئیچ قرار دهید و با چرخاندن آن را در حالت  قرار دهید.
کلید سطح رانندگی را در حالت ۱ قرار داده تا بر روی نمایشگر نیز نمایش داده شود حال میتوانید اهرم گاز را به آرامی در جهت ساعت گرد بچرخانید.

احتیاط: موتور را زمان کمبود شارژ روشن نکنید.

دور موتور را در زمان سکون و روی جک وسط بالا نبرید.

جهت کاهش سرعت دستگیره را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.

ترمزگیری و توقف موتورسیکلت:

گاز را رها کنید و سپس هر جفت ترمزهای عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید.

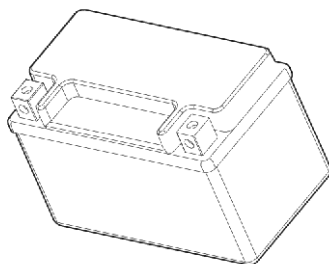
هشدار: استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود. از ترمزها در جاده های خیس یا در سر پیچها با دقت استفاده نمایید.

بازرسی و نگهداری:

در جدول زیر سرویس و نگهداری موتورسیکلت بر اساس زمان و کیلومتر پیمایش تنظیم و ارائه شده است. بازرسی، امتحان، روغن کاری و سایر موارد نگهداری بایستی مطابق جدول زیر انجام شده و شخص سرویسکار بایستی تجربه کافی در این زمینه را داشته باشد. برای اطمینان بیشتر توصیه می شود که بازرسی و نگهداری توسط سرویسکار معتبر شرکت انجام شود.

هرگز بر روی موتور آب مستقیم گرفته نشود و برای شستشو فقط از یک پارچه نمدار استفاده کنید.





باطری: باطری مورد استفاده در این موتور از نوع Silicone قابل شارژ می باشد. برای اولین ۳۰۰ کیلومتر و هر ۱۰۰۰ کیلومتر جهت بررسی و کنترل باطری به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

توجه: در صورتی که باطری حداکثر طی ۱۲ ساعت به شارژ کامل نرسید، لطفا فرایند شارژ را قطع نموده و با نمایندگان خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.

برای افزایش طول عمر باطری، لطفا درصد میزان شارژ را بین ۲۰ تا ۸۰ درصد نگاه دارید.

برای نگهداری باطری به مدت طولانی بدون استفاده (انبار کردن)، باطری را در دمای زیر ۴۰ درجه سانتیگراد نگهداری کنید تا از بین رفتن بدون بازگشت ظرفیت باطری جلوگیری شود.

باطری در دماهای پایین زودتر ظرفیت خود را از دست میدهد، به صورت دقیق تر، ظرفیت قابل استفاده در دمای منفی ۱۰ درجه سانتیگراد ۷۰ درصد، در دمای ۰ درجه سانتیگراد ۸۵ درصد و در دمای ۲۵ درجه سانتیگراد ۱۰۰ درصد می باشد.

بهترین راندمان ظرفیت باطری برای نگهداری به مدت طولانی بدون استفاده (انبار کردن) ۵۰ درصد است.

هنگامی که قصد عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت بیش از یک هفته را دارید، باطری را از موتور سیکلت جدا نموده و در دمای بین ۱۰ تا ۲۵ درجه سانتیگراد و شارژ بین ۳۰ تا ۷۰ درصد نگه داری کنید.

در حین نگهداری باطری به مدت طولانی بدون استفاده (انبار کردن) توصیه میشود باطری را حداقل هر دو ماه یکبار شارژ و دشارژ (استفاده) کنید تا از دست رفتن ظرفیت باطری به حداقل برسد.



شارژر : از قرار دادن شارژر در محید مرطوب خود داری کنید

مراحل شارژ باطری:

۱- سوئیچ موتور ار ببندید

۲- روکش سوکت شارژ زیر مندلی را کنار بزنید

۳- سیم برق شارژر را در سوکت شارژ قرار دهید

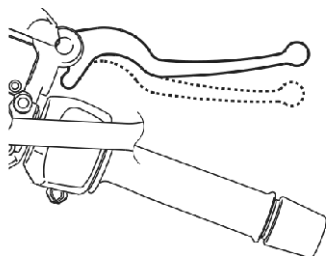
۴- سیم برق شارژر را در پریز برق قرار دهید

۵- در زمانی که در حال شارژ است نشانگر به رنگ قرمز و وقتی شارژ کامل شود چراغ سبز می شود

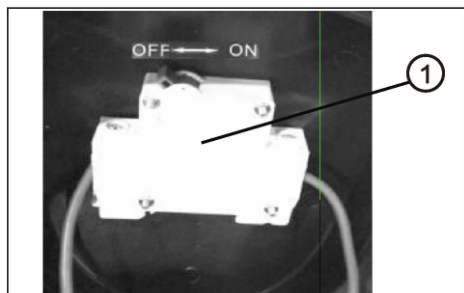


ترمز عقب:

برای تنظیم لقی دسته ترمز عقب پیچ تنظیم دسته ترمز را بچرخانید و لقی پدال را در محدوده ۱۰ الی ۲۰ میلی‌متر تنظیم نمایید.



:



فیوز قدرت:

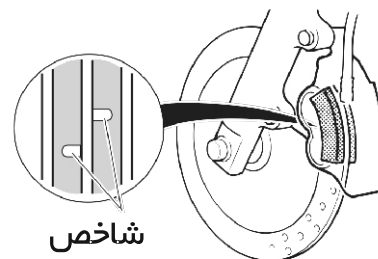
فیوز قدرت تعبیه شده در زیر صندلی جهت قطع کامل برق موتور می باشد هشدار: در صورت خرابی فیوز فقط به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید و خود اقدام به تعویض آن نکنید.

ترمز:

ترمزهای موتورسیکلت از نوع دیسکی و کاسه ای می باشد. قبل از رانندگی آنها را تنظیم نمایید و در صورت بروز مشکل با نماینده مجاز تماس بگیرید.

کفشک ترمز:

کفشک های ترمز جلو و عقب را از نظر ساییدگی بیش از حد بررسی نمایید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.



هشدار:

تعمیرات سیستم ترمز بایستی توسط نمایندگان مجاز که دارای ابزار مخصوص می باشند انجام شده تا از کیفیت تعمیرات اطمینان حاصل نمود.

موارد ذیل را بصورت روزانه در سیستم ترمز بررسی نمایید:

- نشستی روغن و سالم بودن شلنگ ترمز جلو را بررسی کنید.
- عملکرد دسته ترمز جلو را بررسی نمایید.
- ساییدگی لنت های ترمز جلو و عقب را بررسی نمایید.

هشدار:

در صورت تعویض لنت ترمز هرگز با سرعت بالا رانندگی نکنید و با گرفتن و آزاد کردن ترمز به دفعات متعدد، سطح لنت ترمز را به حالت طبیعی برسانید.

روغن کاری قطعات :

روغن کاری قطعات سبب کارکرد عادی قطعات در رانندگی و افزایش طول عمر قطعات خواهد شد. روغن کاری قطعات بایستی پس از مدت زمان طولانی رانندگی ، پس از بارندگی یا شستشوی موتورسیکلت انجام شود.

قطعات ذیل بایستی گریسکاری شوند:

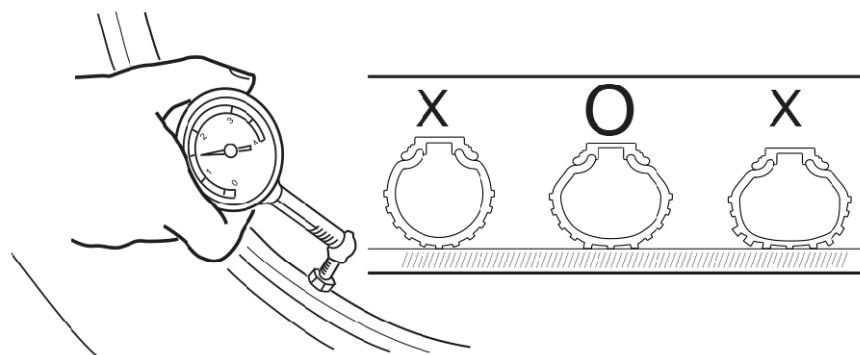
دسته ترمز عقب
جک بغل و فنر آن
سیم گاز
پین دسته ترمز جلو

تایر :

فشار باد تایر و عاج تایر بایستی بصورت منظم کنترل شود. برای بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر تایر لازم است باد تایرها با برنامه زمانی کوتاه تر بررسی گردد.

فشار باد تایرها :

در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زودرس تایر می شود بلکه روی دوام و عمر موتورسیکلت اثر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس بین جاده و تایر اختلال ایجاد کرده و باعث لغزش موتورسیکلت شده و موتورسیکلت را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایر را زمانی که تایر سرد است تنظیم نمایید.





روش نگهداری در انبار :

نگهداری کوتاه مدت:

همیشه موتورسیکلت را در انبار و در محل خنک و خشک نگهداری کنید و برای جلوگیری از نشستن گرد و غبار روی موتورسیکلت روی آن را با کاور یا چادر بپوشانید.

در صورتی که برای مدت طولانی با موتورسیکلت خود رانندگی نمی کنید لازم است برای نگهداری موتورسیکلت به روش زیر عمل کنید:
شارژ باتری را بین ۲۰ الی ۸۰ درصد نگه دارید

			1320 mm	طول	ابعاد و وزن
			670 mm	عرض	
			1080 mm	ارتفاع	
			95 kg	وزن خشک	الکترو موتور
			Electrical brushless	نوع موتور	
			1500w	حداکثر توان	
			45 کیلومتر با هر بار شارژ کامل	مقدار پیمایش	
			8 ساعت	زمان شارژ	
			150 kg	حداکثر وزن راکب	
			60V/ 20 Ah silicon	نوع باتری	
دیسکی-کاسه ای	ترمز جلو و عقب	سیستم انتقال قدرت			
155 میلیمتر	قطر دیسک جلو				
3.00-10	اندازه تایر جلو				
3.00-10	اندازه تایر عقب				

